



**ΥΠΟΜΝΗΜΑ:**

- ΝΕΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
- ΝΕΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
- ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
- ΝΕΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
- ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
- ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΑ

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ:**

- K10: Επικίνδυνο υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού
- K16: Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών (σχολεία, γήπεδα κλπ)
- P32: Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ.την ώρα
- P21: Διάβαση πεζών
- P31: Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης

<b>ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ</b>	
ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΖΗΤΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΤΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΘΗΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ	
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: <b>0.5</b>	ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: <b>ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΟΥ ΑΦΑΝΩΝ ΗΡΩΩΝ - 3ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΛΛΗΝΗΣ</b>
ΚΛΙΜΑΚΑ: <b>1/200</b>	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2020
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Η Προϊστάμενη τμήματος Κυκλοφοριακών Έργων  Δήμητρα Μπίθα	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η Προϊστάμενη τμήματος Κυκλοφοριακών Έργων  Δήμητρα Μπίθα	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης  Νικόλαος Λιόγας