



ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

	ΝΕΟ ΚΡΑΣΠΕΔΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
	ΝΕΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
	ΚΥΒΟΛΙΘΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ +0.04M
	ΜΕΙΩΣΗ ΠΛΑΤΟΥΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
	ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
	ΝΕΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
	ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ
	ΡΑΜΠΑ ΑΜΕΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ:

	K17: Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών (σχολεία, γήπεδα κλπ)
	P32: Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό 30 χλμ.την ώρα
	P21: Διάβαση πεζών
	P28: Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ
	P31: Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης

ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΖΗΤΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΤΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΩΘΗΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
O.6B	ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΟΥ ΑΙΤΩΛΙΑΣ - 1ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΓΕΡΑΚΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ:	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2020
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	
Η Προϊστάμενη τμήματος Κυκλοφοριακών Έργων	
Δήμητρα Μπίθα	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Προϊστάμενη τμήματος Κυκλοφοριακών Έργων	Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Δήμητρα Μπίθα	
Νικόλαος Λιόγας	